

## Montaż i zasada działania

By zamontować tuleję należy włożyć ją w pasujące gniazdo koła lub innej części osadzonej na wałku a następnie nałożyć na wałek całe złozenie. W momencie wkręcania 2 wkrętów w przeciwstawne otwory tuleja zostanie wciśnięta w gniazdo osadzonej części zaciskając się zarówno na wałku jak i w piaście tworząc bezluzowe, idealnie wycentrowane połączenie.

Aby zdemontować koło należy wykręcić 2 przeciwstawne wkręty i 1 z nich wkręcić w 3 otwór służący do demontażu. Tuleja zostanie wypchnięta z koła.

Moment skręcający jest przenoszony ciernie oraz kształtowo poprzez wkręty.

Zastosowanie rozwiązania TaperLock ma szereg zalet:

- **oszczędność** - dalsza obróbka koła nie jest wymagana
- **precyzja** – stożkowe pasowanie precyzyjnie centruje osadzany element
- **uproszczenie konstrukcji** – osadzonego koła nie trzeba blokować przed przesuwaniem się na wale
- **uproszczenie montażu** – montaż koła nie wymaga użycia dużej siły

Zalety te sprawiają że system TaperLock jest obecnie stosowany do osadzania wielu części na wałach takich jak koła pasowe, koła łańcuchowe, piasty sprzęgieł itd.

